

D'origine neuchâteloise, la société familiale de transport a déménagé son siège social à Domdidier

Von Bergen SA devient fribourgeois

« DELPHINE FRANCEY

Broye » Depuis l'inauguration de son centre logistique à Domdidier fêtée en grande pompe en septembre 2009, la société von Bergen est restée très discrète sur ses activités développées sur le site broyard. D'origine neuchâteloise, l'entreprise familiale de transport et de logistique annonce qu'elle a déplacé en début d'année son siège social de La Chaux-de-Fonds à Domdidier. Entretien avec Marc von Bergen, directeur depuis 1994, qui fait partie de la quatrième génération à la tête de la société.

Avez-vous déménagé votre siège social dans le canton de Fribourg pour des raisons fiscales?

Marc von Bergen: Non, pas du tout. D'autant plus que le taux d'imposition fiscale pour les personnes morales est le même à Belmont-Broye qu'à La Chaux-de-Fonds. Lorsque nous nous sommes installés à Domdidier en 2009, nos principales activités étaient menées depuis notre site historique de La Chaux-de-Fonds et nous étions actifs principalement dans le canton de Neuchâtel et du Jura. Nous avions choisi la Broye pour sa situation centralisée et proche des entrées de l'autoroute A1, ce qui nous a permis notamment d'effectuer moins de kilomètres et donc de diminuer les frais de la taxe poids lourds (RPLP). Nous avons aussi pu développer nos affaires sur l'axe Genève-Zürich, qui est devenu le cœur de notre marché.

«Nous nous devons de venir dans le canton de Fribourg»

Marc von Bergen

Petit à petit, les activités ont été transférées à Domdidier. Tout est désormais piloté depuis ce site (administration, transports nationaux, gestion de la logistique, etc.), qui compte la plus grosse masse du personnel (150 collaborateurs sur 240, ndlr) et la plus importante acti-



Marc von Bergen, directeur de la société familiale depuis 1994, prévoit d'agrandir le centre logistique diderain d'ici cinq ans. Charly Rappo

tivité (75%). Nous nous devons de venir dans le canton de Fribourg. C'est un canton innovant, qui bouge et qui mérite d'être connu. Nous avons été accueillis à bras ouverts et je suis fier que mon entreprise soit désormais fribourgeoise.

Vous avez également quitté en début d'année La Chaux-de-Fonds, votre site historique. Pourquoi?

Les locaux étaient vétustes et surdimensionnés par rapport à nos besoins. Nous avons vendu le bâtiment et nous nous sommes installés au Locle dans

une construction plus moderne. Nous continuons les services de déménagements industriels, la manutention de machines ou encore les transports internationaux.

Comment a évolué votre société depuis votre arrivée dans la Broye il y a douze ans?

Nous avons pu doubler l'effectif de nos collaborateurs. En s'installant à Domdidier, notre place de stockage a quadruplé et nous avons pu rester concurrentiels en proposant à nos clients de meilleures conditions de stockage et de logistique.

Quels sont les effets de la pandémie sur vos affaires?

Nous ne communiquons pas sur notre perte financière, ni sur notre chiffre d'affaires. Nous avons enregistré une diminution de notre volume de marchandises d'environ 15%, liée notamment à la baisse des activités dans le secteur alimentaire, gastronomique et aéroportuaire. Une partie de cette diminution a pu être compensée avec l'arrivée de nouveaux clients qui se sont lancés dans l'e-commerce. Nous avons également engagé des commerciaux et nous avons gagné des

parts de marché. Nous avons été confrontés à une très grande pression sur les prix, mais nous n'avons pas revu nos prix à la baisse.

Nous avons aussi recouru à la réduction de l'horaire de travail et nous avons gelé des investissements jugés non vitaux. Ces mesures ont permis de conserver tous les emplois. Aujourd'hui, le marché est encore assez fragile, mais les volumes de marchandises sont en augmentation depuis fin mars.

Vous disposez d'une flotte d'une centaine de véhicules.

Vous venez d'acquérir deux poids lourds qui carburent à l'hydrogène vert. Une technologie d'avenir?

Même si notre flotte répond aux normes des camions les plus propres sur le marché, la diminution de notre empreinte carbone fait partie de notre stratégie de développement. Nous avons été séduits par le projet pilote mené par Mobilité H2 Suisse. Cette association réunit un groupement de transporteurs, des producteurs d'hydrogène et des pétroliers. Son objectif est notamment de créer un réseau national de stations-service d'hydrogène. Nous sommes membres de cette association, qui vient d'obtenir le Watt d'or 2021 décerné par l'Office fédéral de l'énergie, et nous leur louons ces deux camions.

La technologie de l'hydrogène vert permet de diminuer notre empreinte carbone avec une économie de 80 tonnes de CO₂ par année et par véhicule en comparaison avec des camions conventionnels. Le moteur carbure à l'hydrogène produit grâce à une réaction de l'eau au contact de l'oxygène. Les tuyaux émettent de la vapeur d'eau au lieu de déchets polluants.

Combien avez-vous investi pour ces locations?

Nous ne communiquons pas le montant. Tout ce que je peux vous dire est que le coût d'exploitation est plus ou moins égal par rapport à un véhicule classique. Pour l'instant, ce type de camion est fourni par un seul constructeur dans le monde, qui est coréen. Nous souhaiterions changer petit à petit notre flotte avec ce type de technologie. Mais nous sommes dépendants des fournisseurs, de l'évolution de la technologie et des stations de recharge.

En 2011, vous avez acheté à la commune dideraine un terrain de 6000 m². Que comptez-vous en faire?

Nous avons un projet d'agrandissement de notre centre logistique d'ici cinq ans. Nous avons besoin de surface de stockage et d'entreposage notamment pour des clients actifs dans l'e-commerce. »

LA SOCIÉTÉ VON BERGEN

» EN CHIFFRES

1894

Année de fondation de l'entreprise familiale.

240

collaborateurs dont 60% de Broyards. Le site principal à Domdidier emploie 150 personnes.

4

succursales à Domdidier, Le Locle, Onnens (VD) et Genève.

4000

clients dans toute la Suisse, actifs notamment dans le commerce de détails, l'e-commerce, l'industrie et les machines.