

## FRIBOURG

### BCOMP FOURNIT CUPRA

Nouveau contrat pour Bcomp. La start-up basée à Fribourg, très active dans le secteur automobile, fournira le constructeur espagnol Cupra. Tous les modèles haut de gamme de la Cupra Born VZ, une voiture de série électrique, seront équipés de sièges avant comprenant un tissu composite à base de fibres de lin développé par Bcomp, annonce un communiqué. La start-up fournit d'autres constructeurs, dont Volvo, BMW, Polestar et Kia. TG

# Des camions plus verts pour Von Bergen SA

**Domdidier** » Le transporteur investit dans des véhicules électriques roulant au biodiesel. Il dispose d'un nouveau site logistique à Rossens.

La flotte de Von Bergen SA est un peu plus verte. Le transporteur et spécialiste de la logistique, dont le siège est établi à Domdidier, annonce l'acquisition de deux nouveaux camions entièrement électriques et de deux véhicules alimentés au biodiesel. Ces investisse-

ments interviennent alors que l'entreprise fondée en 1894 célèbre ses 130 ans, indique-t-elle dans un communiqué de presse.

**Les deux véhicules** électriques, de la marque Volvo, «promettent une réduction considérable de la consommation d'énergie et des émissions polluantes, par comparaison avec les modèles diesel traditionnels, favorisant ainsi des opérations de transport plus

écologiques, particulièrement dans les zones urbaines sensibles aux nuisances sonores et à la pollution atmosphérique», communique l'entreprise. Deux autres camions acquis auprès de Scania roulent au biodiesel B100, un carburant dérivé de sources renouvelables, précise Von Bergen SA, qui évoque, pour un litre de carburant, une réduction de CO<sub>2</sub> pouvant aller jusqu'à 70% par rapport à du diesel classique.

Contacté, Marc von Bergen, directeur général et propriétaire de Von Bergen SA, indique que le coût de ces véhicules est trois fois supérieur à celui d'un camion conventionnel. Le transporteur, qui souligne sa volonté de réduire son empreinte carbone, avait déjà acquis deux poids lourds propulsés par de l'hydrogène vert en 2021, année du déplacement de son siège de La Chaux-de-Fonds à Domdidier.

L'entreprise, qui possède une flotte d'une centaine de véhicules et emploie 300 collaborateurs, est également présente au Locle (NE), à Onnens (VD) et à Genève. En 2022, elle a ouvert un nouveau site logistique pour le stockage de pneumatiques à Rossens, loué à VR Group dans la zone industrielle de Combernesse. «Il s'agit d'une marchandise spéciale. Nous avons besoin d'un site répondant aux dernières normes incendie», expose Marc von Bergen. » TG